

Undersøkelse hendelse - Robinson helikopter R 44



Det ble gjort omfattende undersøkelser etter nestenulykken sommeren 2018

Følgende ble fastslått:

- Et oljefilterbytte på et helikopter foregår etter helt spesielle og sertifiserte prosedyrer, av sertifiserte personer og alt blir skiftelig dokumentert hver gang. Slik også med dette helikopteret
- Det er tidligere aldri oppdaget i Norge at slike oljefilter løsner på egenhånd.
- Ingen blant servicefolk har hørt om det andre steder i verden har skjedd at oljefiltre løsnet på egenhånd. Omfattende søk ble gjort på dette.
- Helikopteret det refereres til hadde hatt alle foreskrevne servicer, og har også flydd flere timer etterpå, uten at det var kommet ut olje.
- På en kort flytur mistet helikopteret 2.5 liter olje, etter å ha stått parkert over natten på gården til Sven Andersen.
- Robinson R44 er verdens mest produserte, solgte og muligens mest pålitelige helikoptertype.