

Til Norsk Scania AS

Avd. Kristiansand/Arendal

v/Ole Bent Røiseland

Grimstad 29. Juni 2011

Vedr. påstand om "livsfarlige bremsler" i media

Vi henviser til brev fra dere den 22.06.2011 vedr. innslagene på NRK om "Livsfarlige bremsler". Kombimatic ASs bakgrunn for denne saken var en henvendelse fra Nomeland Anlegg AS som ønsket en internkontroll av bremsene på en av sine hengere ved hjelp av produktet Kombimatic. Denne internkontrollen med Kombimatic viste at den aktuelle hengeren omtrent var uten bremseeffekt (dvs. Zt-verdi tilnærmet 0), til tross for at den på rulleprøver i EU-kontrollen hadde fått en Zt-verdi på 0,36. Nomeland opplyser at han kun fikk en mangellapp og ikke kjøreforbud.

Det er viktig for oss å presisere at Kombimatic er et produkt som muliggjør måling av bremsekraft på trekkvogn og henger separat, for vogntog og semitrailere. Kombimatic baserer seg på bruk sammen med en standard retardasjonsmåler. Retardasjonsmåling med Kombimatic er et *supplement* og *ikke et alternativ* til rulleprøvere som også brukes til å utføre andre funksjonstester.

Kombimatic har ikke påstått "at det er flere hengere ute på veien som er godkjent og som til tross for dette ikke har tilstrekkelige bremsler", men er kjent med flere rapporter fra Statens Vegvesen som konkluderer med at kvaliteten på tester utført med rulleprøvere er svært varierende. De to viktigste rapportene vi kjenner til er:

Bremsekontroll av tunge kjøretøy, Statens Vegvesen 1999

Sitater fra sammendraget: "*Undersøkelsene viser at dagens kontroll av bremsler på tunge kjøretøy ikke gir ønsket trafiksikkerhet. Bileiernes rettssikkerhet må også ivaretas på en bedre måte*"... "*De fleste resultater fra rulleprøver ligger over vegverdien, det betyr at for svake bremsler kan bli godkjent. Resultatene som ligger under kan bety unødige utgifter for bileier*"... "*Zt-verdien varierer fra min. 0,5 til max 0,93 for samme kjøretøy*"

Kvalitetsvurdering av periodisk kjøretøykontroll, Statens Vegvesen, 2005

Sitat fra sammendraget: "*Det er dokumentert for store avvik for rulleprøvere*"

Bakgrunnen for at produktet Kombimatic ble utviklet var nettopp å forbedre kvaliteten på måling av bremsekraft spesifikt for vogntog og semitrailere. Kombimatic baserer seg som kjent på faktisk utprøving på vei ved bruk av en standard retardasjonsmåler. Metoden krever en bremsestrekning på 70-80m tørr og flat vei. Selve bremsetesten utføres i løpet av noen minutter ved hjelp av fjernkontrollen fra førerhuset, og vil som suppleringsverktøy koste ca. 10% av en rulleprøver.



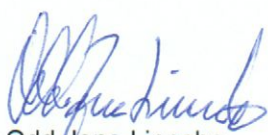
Ideen til produktet Kombimatic kommer som kjent fra Helge Andersen, som også er ansatt i Statens Vegvesen. Produktet er nå patentsøkt i flere land. For ordens skyld gjør vi oppmerksom på at dette er klarert og avtalesfestet med Statens Vegvesen som arbeidsgiver. Statens Vegvesen var selv meget positive til nyvinningen, men har av årsaker vi ikke forstår valgt å ikke nyttiggjøre seg produktet. Dette til tross for at bruk av retardasjonsmåling er hjemlet både i eksisterende forskrift for periodisk kjøretøykontroll og de det nye EU-direktiver som planlegges implementert fra 2012 (2010/48/EU). Produktet Kombimatic markedsføres og selges derfor nå i Norge som et verktøy for intern kvalitetskontroll direkte til bilverksteder og lastebileiere/transportører. Dette for at lastebileiere skal være sikre på at de kjører trafikksikre biler, og at de ikke blir pålagt unødvendige reparasjonskostnader pga. feildiagnostiserte bremses. Scania Norge har selv kjøpt et Kombimatic produkt til internkontroll. Det er beklagelig at Statens Vegvesen synes å legge hindringer i veien for at dere kan bruke dette i EU-kontroll. I dette tilfellet ville det ført til at den aktuelle hengeren ville fått et kjøreforbud, noe som åpenbart ville vært riktig.

I tillegg til testrapportene fra Statens Vegvesen som er referert ovenfor, er Kombimatic kjent med en god del enkelttilfeller i nyere tid som fortsatt viser store avvik i målinger foretatt på rulleprøvere. Dette kan tyde på at eventuelle tiltak som er iverksatt gjennom de siste 10 år ikke har hatt den ønskede virkningen mhp. trafikksikkerhet.

Vi er også kjent med at Norsk Scania AS avd. Arendal og Bjørn Osmudsen AS allerede i 2006 sendte et brev til Statens Vegvesen og etterlyste svar på konkrete problemstillinger rundt dette. I brevet står det bl.a: *"Undersøkelsen avdekket at selv om vi har samme type rulleprøver, bruker samme firma til å kalibrere og bruker samme kontrollør til å utføre kontrollen, så varierer resultatene med avvik helt opp mot 30%. I praksis betyr dette at en bil som blir underkjent ved B. Osmundsen AS, blir godkjent hos Norsk Scania AS avd. Arendal. Dette er uholdbart både for kunden og for samfunnet"*. Så vidt vi vet er dette brevet fortsatt ikke besvart fra Statens Vegvesen.

På bakgrunn av ovenstående, mener vi derfor at det er Statens Vegvesen og ikke Kombimatic AS som er adressat for de problemstillingene dere tar opp.

Vennlig hilsen



Odd-Jone Linnebo

Daglig leder

Kombimatic AS

