

Kristiansand, 22.06.11

Vår ref.

Deres ref

Kombimatic AS  
v/Odd Jone Edland Linnebo**Vedr. påstand om "livsfarlige bremsler" i media.**

I innslag på NRK Sørlandet 16.06.11 med oppfølging 17.06.11 og 20.06.11 blir det flere ganger påstått at det går mange tilhengere ute i trafikken som er godkjent, men som til tross for dette ikke har gode nok bremsler. Dette er en virkelighet som vi ikke kjenner oss igjen i. Hengeren som ble vist i innslaget 16.06.11 var ikke godkjent på det tidspunktet Kombimatic AS utførte sin test.

Det er Statens Vegvesen som formelt godkjenner tunge biler og hengere etter anbefaling fra godkjente verksteder. Det normale er at vi, som godkjent verksted, utfører en kontroll, sender kontrollseddelen elektronisk videre til Statens vegvesen som godkjenner denne. Vegvesnet fører tilsyn med den jobben vi gjør og de skal sørge for at vi utfører kontroll og anbefaling om godkjenning på en forsvarlig måte.

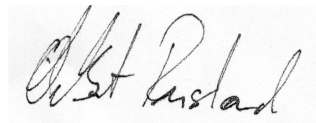
*De påstandene som fremkommer i NRK er svært alvorlige. Hvis dette er riktig betyr det at vi som godkjente tunge bilverksteder ikke utfører vår jobb på en tilfredsstillende måte. Det betyr også at Statens Vegvesen forsømmer sin oppgave i forhold til å kontrollere oss. Etter vår oppfatning har disse påstandene ikke rot i virkeligheten og vi oppfatter påstandene som krenkende.*

*Vi ber derfor Kombimatic AS dokumentere påstandene om at det er flere hengere ute på veien som er godkjent og som til tross for dette ikke har tilstrekkelige bremsler. Ut i fra innslagene ser det ut som om dette problemet er stort, og det bør derfor ikke være noe problem å dokumentere dette. Vi imøteser denne dokumentasjonen innen tre uker.*

Den bransjen vi representerer er svært opptatt av at de bilene og hengerne vi kontrollerer, reparerer og anbefaler godkjent skal være trafikksikre. Dette går også på vår faglige dyktighet og vår yrkesstolthet. Vår oppfatning er at bremsetilstanden på tunge kjøretøy er blitt bedre og bedre over de siste 10 – 15 årene. Produsentene av kjøretøy utvikler stadig bedre bremsler, verktøy og kontrollutstyr som vi bruker blir også bedre og bedre. Det samme gjelder opplæring og kompetanseheving for teknikere og mekanikere. Derfor blir det etter vår oppfatning helt feil hvis det hos "menigmann" fester seg et inntrykk om at når man møter en stor tilhenger, så er sannsynligheten stor for at den ikke har bremsler.

Vi oppfatter at det er Kombimatic som ”står bak” alle disse oppslagene i NRK. Derfor går dette brev til deres firma.

Med hilsen



Ole Bent Røiseland  
Distriktssjef  
Norsk Scania AS  
Avd. Kristiansand/Arendal  
Tlf: 915 16 380  
e-post: ole.bent.roiseland@scania.no

Kopi til:

Statens Vegvesen Region Sør v/Monika Omholt  
Trygg Trafikk v/ Ole Rath  
Storingsrepresentant Ingebjørg Godskesen  
Storingsrepresentant Freddy De Ruiten  
Trucknor Kristiansand  
Rige Bil og Hengerservice AS  
Mandal Last og Buss AS.  
Bertel O. Steen Last og Buss avd. Kristiansand.  
B.Osmundsen AS