

# Klage på vedtak etter søknad om enkeltgodkjenning av kjøretøy.

Jeg sender herved en klage i.h.h.t. forvaltningsloven til Statens Vegvesen Region Sør om en bremseprøve ( test.nr 01273 )som ble tatt av Statens Vegvesen i Arendal. Vi ber om en overprøving av utført bremseprøve da denne må inneholde feil.

Hengeren er testet med retardasjonsmålinger på vei opptil flere ganger med forskjellige vekter og samtlige tester viser det samme, nemlig 0.47 i zt-verdi.

Ber derfor om en overprøving av utført bremseprøve da jeg ikke ønsker å gjøre endringer på en henger som er helt etter fabrikantens mål og verdier.

Legger nå også til at jeg ble «truet» til å legge denne klagen til sides mot at de tok en ny sjekk av hengeren min, gikk da med på det og fikk en ny kontroll om fredag 1/9. Denne nye kontrollen gikk da plutselig fra 0.37 i zt-verdi til 44.49 i zt-verdi på de samme rullene. Det var fortsatt ikke tilstrekkelig til en registrering og jeg fikk beskjed om å kjøre til bremsene over helja og legge på mere lass. Fikk ny time i dag, mandag 4/9 og ble da ringt og forklart at nå var bremsene mine nede på 0.30 tallet igjen og at de ikke hadde mulighet for å hverken varmkjøre eller styre noe mer med dette, selv om det står i kontroll veiledningen. Så resten fikk jeg fra nå av ta med et godkjent verksted.

Nå er hele sesongen min ødelagt pga denne saksgangen, så nå kommer jeg til å fremlegge krav om erstatning og mest sannsynlig tilkalle media for å belyse denne saken som i mine øyne har gått litt over grenser..

Jeg har til nå blitt bedt om å koste på titalls tusen uten at hengeren er blitt bedre (den er fortsatt slik den skal være) , truet av stasjonssjefen og to kontrollører på bakrommet til å trekke den klagen og nå fått varierende resultater helt fra 0.24 til 44.49 i zt-verdi på rulleprøvene så nå føler jeg det er nok.

P.s. hengeren bremses fortsatt 0.47 i zt-verdi ved retardasjonsmåling, og det er dere velkommen til å være med å se på.

4/9 2017

Mvh Christer Blankenberg

